



Stéphan Everts "The légend" bat le record de Joël Robert

Au terme de la saison 2003, Stefan Everts affiche à son compteur soixante-douze victoires en GP. Everts entre dans la légende du motocross mondial en remportant son septième titre de champion du monde et dépasse sur les tablettes des records le légendaire Joël Robert. Cet immense champion réalise durant cette saison exceptionnelle un exploit unique en remportant les trois catégories disputées lors du grand Prix de France à Ernée.



Checa et Barros officiel en MotoGP



Max Biaggi parti chez Honda, Alex Barros et Carlos Checa sont les représentants officiels de Yamaha en MotoGP. Ils posent ici sur des R1 lors de la présentation Yamaha sur le circuit Paul Ricard. Mais les résultats ne sont pas au rendez-vous : en fin de saison Checa est septième et Barros neuvième du général... Mais en fin d'année la nouvelle tombe : Valentino Rossi, "fâché" avec Honda, signe pour piloter la M1 en 2004.



David Frétigné multiple champion

La saison 2003 met de nouveau en valeur David Frétigné, le pilote du team Yamaha Motor France, qui gagne le Trèfle Lozèrien, le rallye du Sham Rock et l'Aveyronnaise Classic. David, sacré champion de France d'enduro, est aussi titré pour la quatrième fois en X-country.



David Frétigné

La WR 450F 2 roues motrices s'impose au Sham Rock avec David Frétigné. châtelain est 2^e et JCO 3^e. A 58 ans JCO possède toujours l'attaque et permet à Yamaha de réaliser le triplé dans cette épreuve.

Sham Rock



Jean-Claude Olivier

En bref...en bref...

- Demeester deuxième à l'enduro du Touquet.
- Everts s'offre au Brésil le scratch aux ISDE, il est aussi vainqueur par équipe des Nations à Zolder.
- Bergvall est de nouveau champion du monde 250 4 temps.



XT 660R et 660X "Succession"



La nouvelle législation, plus draconienne, qui entre en vigueur en juillet 2003 sonne le glas de la carrière des XT 600. Laisser un vide de cette taille dans sa gamme n'est pas dans les habitudes de Yamaha. Une nouvelle génération de XT est donc proposée au grand public. C'est au Mondial du deux roues à Paris en septembre 2003 que la nouvelle descendante de la légendaire XT 500 est présentée et, histoire que la légende continue de plus belle, c'est en deux versions, une trail, la XT 660R, et une supermotard, la XT 660X, que la XT est proposée.

La XT 660R permet, comme son auguste aînée la XT 500, de découvrir les joies du off-road au long cours.

Fin août Yamaha présente à la presse sa nouvelle FZ6 Fazer. Et pour être nouvelle, elle est nouvelle la belle avec son moteur de R6 retravaillé, en place du 600 de la Thundercat, avec sa partie-cycle novatrice, au cadre en aluminium

FZ6 et FZ6 Fazer



coulé sous pression, qui prend la suite d'une partie-cycle pourtant efficace mais au "banal" cadre tubulaire. Belle, compacte et dynamiquement rigoureuse, la version 2004 de la FZ6 Fazer est épaulée, pour être leader sur le créneau 600



par une version sans tête de fourche, la FZ6 qui est présentée au salon de Paris. Attendue depuis six

ans cette version sans tête de fourche fait le bonheur des amoureux des vrais roadsters.

Au salon de Paris 2003 Yamaha dévoile un concept Bike à la ligne agressive, doté d'un amortisseur arrière positionné sur le côté droit de la moto. Après le concept bike MT01, on se dit que Yamaha se fait une nouvelle fois un beau coup publicitaire et on applaudit à l'esprit créatif de la marque. Peu de temps plus tard ... en 2004, on applaudit l'arrivée prochaine de la version commerciale de la MT 01 et, au salon de Paris 2005, on applaudit la présentation de la version commerciale de la MT03.

La MT03 va rapidement passer du stade de concept bike à celui de réalité commerciale.

Concept bike MT03



Au cours de sa carrière la V-max a souvent été personnalisée pour devenir un objet unique, à l'instar de la V-max personnelle de JCO.

La V-Max tire sa révérence après 20 ans de carrière

L'un des modèles les plus atypiques produits par Yamaha tire sa révérence, "victime" des nouvelles normes anti-pollution. Après dix-huit années de carrière pendant lesquelles elle a fait rêver un grand nombre de motards et où elle est passée du stade de moto géniale à celui de mythe, la V-max est retirée du catalogue Yamaha.

Warrior 1700

La plus grosse des Yamaha de série

Avec la Warrior 1700 Yamaha joue dans la cour des customs "monstrueux". Moteur en V, couple de camion, puissance de 86 chevaux et poids de 277 kilogrammes à sec ... un beau monstre.

