



L'hebdomadaire du cinquantième

Valentino Rossi

“The Doctor” champion MotoGP

Le challenge que s'est fixé Valentino Rossi en venant chez Yamaha est pour le moins de taille. Peu de gens pensent que Rossi sera sacré en fin d'année avec cette machine. Mais voilà, Valentino "The doctor" ne fait pas que "soigner" ses "collègues" sur la piste, il est aussi un redoutable "créateur" de machine à gagner. La M1 n'avait remporté que trois Grands Prix en deux saisons ... Valentino met les bouchées doubles et, avec l'équipe technique Yamaha, réussit en trois mois à transformer une bonne moto en très bonne moto, en tout cas quand "IL" est à son guidon ... Dès le premier GP en Afrique du Sud, Rossi s'impose à tous et à la surprise générale. Puis par neuf autres fois Valentino monte sur la plus haute marche du podium



en MotoGP et est sacré champion du monde avant la dernière course. Valentino apporte à

Yamaha un titre en catégorie reine, que la marque n'avait plus gagné depuis 1992. Fantastique !



Retour et exploit au Dakar

David Frétigné, au guidon de sa WR 450F 2 track, remporte les deux premières spéciales qui se déroulent sur un tracé tortueux des Corbières et sur un tracé artificiel réalisé sur une plage espagnole. La légèreté et la maniabilité de la Yamaha, alliées au talent d'enduriste de Frétigné, ont fait merveille sur ces tracés sinueux ... Mais lorsque les grands espaces arrivent on donne peu de chance de succès au pilote et sa monture ... Pourtant, entre Bamako et Ayoun el Atrous, David Frétigné remporte l'étape au nez et à la barbe des grosses cylindrées.



David Frétigné

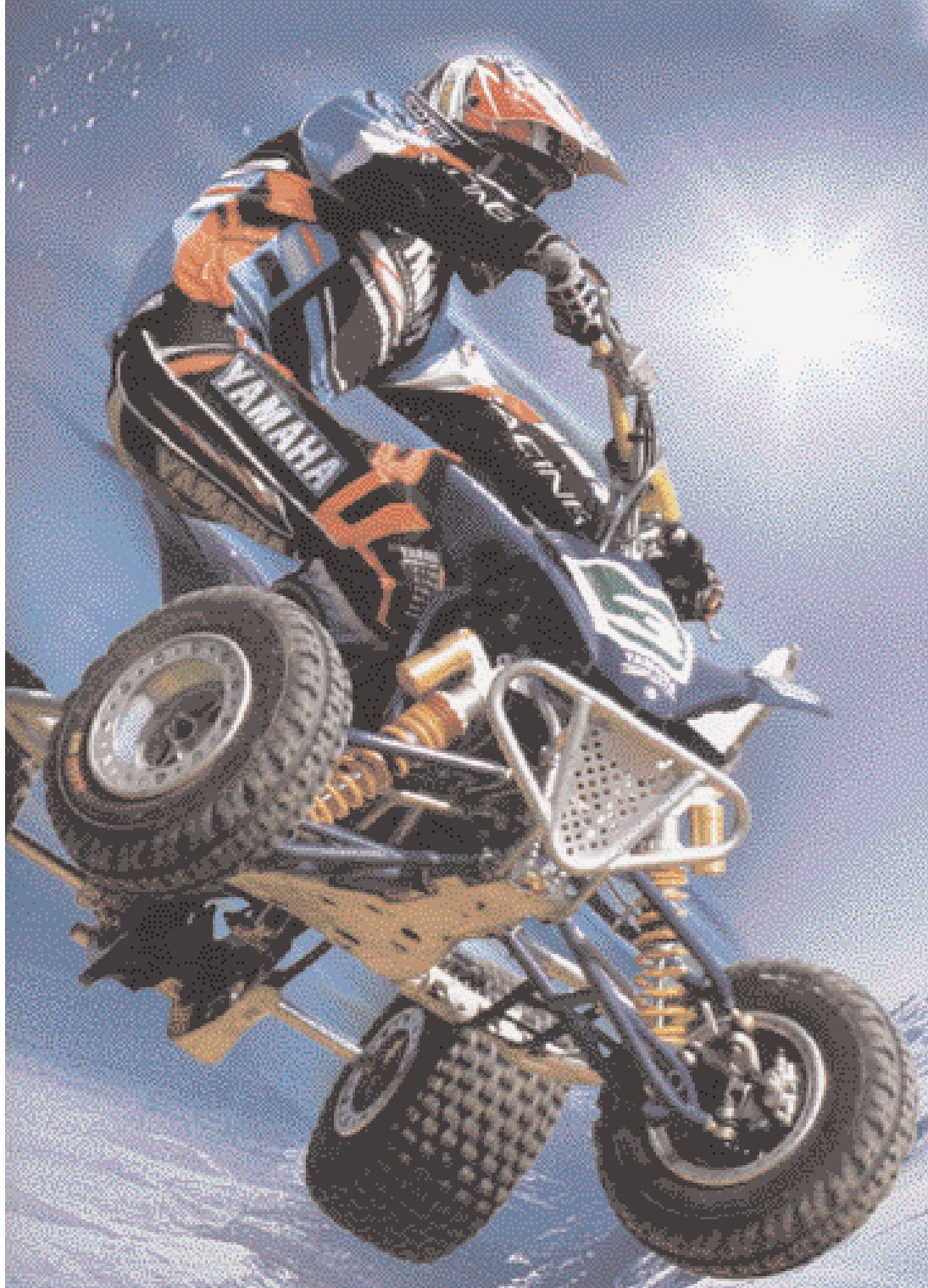
Stephan Everts remporte son 8^e titre de champion du monde



En bref...en bref...

- Demeester gagne à Hossegor et Grayan l'Hôpital.
- Reed est champion SX US
- Frétigné gagne le trèfle Lozérien.
- Everts est vainqueur aux Nations.
- Merriman est champion du monde d'enduro.
- Germain champion du monde d'enduro.
- David Frétigné champion de France d'enduro

En remportant son huitième titre de champion du monde de motocross, le Belge Stefan Everts remplace sur les tablettes des records de victoires à la première ligne, le légendaire Joël Robert, lui aussi de nationalité belge.



Grégory Lassaigue cumule les victoires

Les compétitions de quads sont aussi un terrain où brille Yamaha. Au niveau des pilotes français, Grégory Lassaigue s'illustre particulièrement en pilotant des machines de la marque aux diapasons croisés. Champion de France de la catégorie quad en 1998, Grégory est vainqueur des 12 heures de Pont de Vaux en 1999, 2002 et 2003. Il inscrit aussi à son palmarès en 2002 et 2003 l'enduro de Chaumont et surtout sort vainqueur à quatre reprises consécutives de la Winter Quad entre 2001 et 2004.

Champion du monde d'endurance avec le GMT

C'est au terme d'une magnifique saison que le team GMT 94 Yamaha R1 est sacré champion du monde d'endurance. Les pilotes William Costes, Sébastien Gimbert et David Checa remportent les 24 heures d'Oscherleben et, avec cette victoire, le titre convoité depuis quatre années par le team de Christophe Guyot. Classé deuxième de ce championnat en 2000 et 2001 et troisième en 2002 et 2003, le GMT 94 monte enfin sur la plus haute marche du podium.



Pour célébrer les cinquante ans d'existence de la marque Yamaha et ses quarante ans de présence en France, de nombreux événements ont été organisés durant l'année 2005, comme lors des "Coupes moto légende" sur le circuit de Dijon où une exposition des motos de course emblématiques de la marque fut organisée en présence de talentueux pilotes tels Agostini, Read, Sarron, Lansivuori ou encore Kent Andersson. La presse s'est aussi largement fait l'écho de cet anniversaire. Moto Revue, Moto Journal, l'Intégral, La vie de la moto, Moto Légendes, Moto Verte ... ont, parmi d'autres titres, relaté une partie de l'histoire de la marque. Sur internet bon nombre de sites comme celui de Yamaha Japon et particulièrement celui de Yamaha Motor France avec "l'Hebdo du cinquantenaire", ont prévu une rubrique spéciale commémorant cet anniversaire.



Pour le GP des États-Unis les motos de Rossi et d'Edwards reprennent la décoration jaune et noire des motos du "King" Roberts. Hommage historique.

L'année du cinquantenaire de Yamaha et des 40 ans en France



L'exposition des motos de la collection de YMF dans le box Yamaha a rencontré un vif succès lors des Coupes.

Sarron et Agostini étaient bien entendu présents à Dijon pour signer de nombreux orthographe et faire rouler quelques belles machines de compétition.



Kent Andersson, double champion du monde 125, et Teppi Lansivuori lors des Coupes Moto Légendes, regardant un poster où figure Lansivuori avant qu'il soit dédié au fan venu avec..

