



# YAMAHA

# #42

Année 2005



## L'hebdomadaire du cinquanteaire

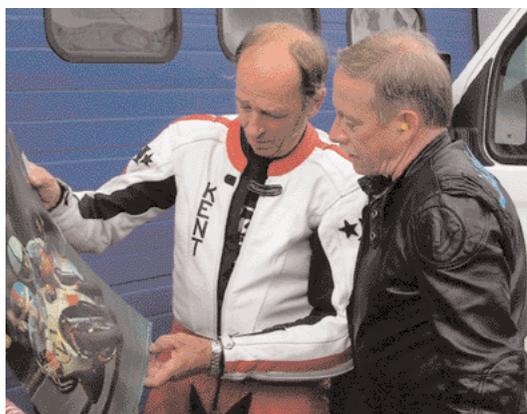
Pour célébrer les cinquante ans d'existence de la marque Yamaha et ses quarante ans de présence en France, de nombreux événements ont été organisés durant l'année 2005, comme lors des "Coupes moto légende" sur le circuit de Dijon où une exposition des motos de course emblématiques de la marque fut organisée en présence de talentueux pilotes tels Agostini, Read, Sarron, Lansivuori ou encore Kent Andersson. La presse s'est aussi largement fait l'écho de cet anniversaire. Moto Revue, Moto Journal, l'Intégral, La vie de la moto, Moto Légendes, Moto Verte ... ont, parmi d'autres titres, relaté une partie de l'histoire de la marque. Sur internet bon nombre de sites comme celui de Yamaha Japon et particulièrement celui de Yamaha Motor France avec "l'Hebdo du cinquanteaire", ont prévu une rubrique spéciale commémorant cet anniversaire.

Pour le GP des États-Unis les motos de Rossi et d'Edwards reprennent la décoration jaune et noire des motos du "King" Roberts. Hommage historique.

# L'année du CINQUANTENAIRE et des 40 ans en France



L'exposition des motos de la collection de YMF dans le box Yamaha a rencontré un vif succès lors des Coupes.



Kent Andersson, double champion du monde 125, et Teppi Lansivuori lors des Coupes Moto Légendes, regardant un poster où figure Lansivuori avant qu'il soit dédié au fan venu avec.



Sarron et Agostini étaient bien entendu présents à Dijon pour signer de nombreux orthographe et faire rouler quelques belles machines de compétition.

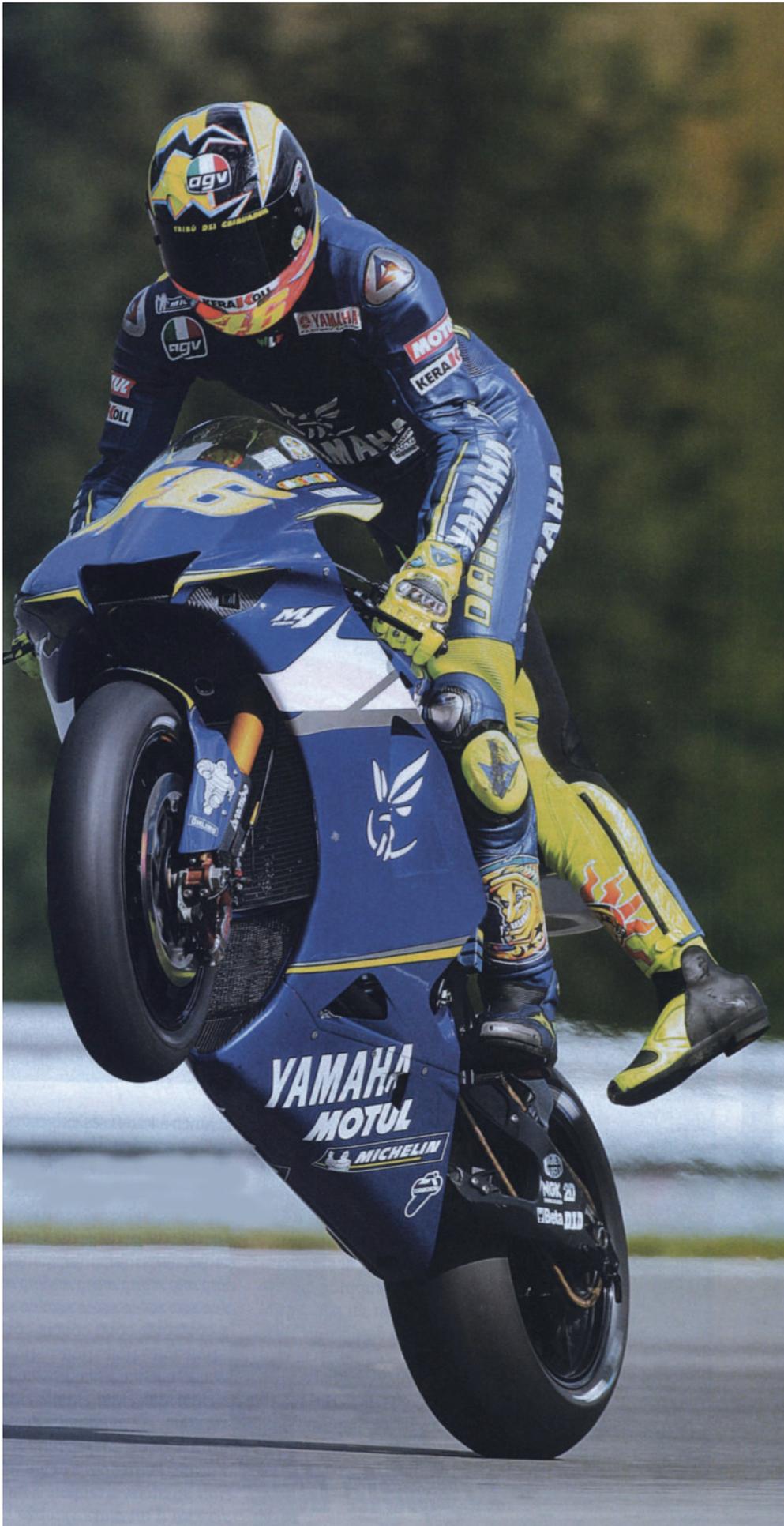
C'est dans le célèbre cabaret parisien Le Lido que Yamaha Motor France présente, en avant-première le 28 septembre 2005, les nouveautés 2006 de la marque. Une mise en scène splendide met en exergue les nouveaux modèles. Les tableaux avec les "Girls" se succèdent pour présenter les motos à un parterre composé des huit cents invités privilégiés de Yamaha.



## Du Lido au SALON de PARIS



Sur un imposant et magnifique stand organisé autour du thème du cinquantenaire de la marque, Yamaha propose au public du mondial de découvrir tous les modèles de la gamme ainsi que les nouveautés 2006 dont la MT-03, le concept bike de 2003 descendu dans la rue. Parmi les motos les plus admirées du public, une sublime MT-08 trônant sur un podium. Objet unique, cette MT-01 spéciale a fait rêver plus d'un motard, tout comme la R1 série limitée.



## “The Doctor” : Story

Valentino est le fils de Grazziano Rossi, troisième du championnat du monde 250 l'année de sa naissance. Valentino, baigne dès son plus jeune âge dans le milieu des sports motorisés et enfourche très vite des mini-motos. Valentino affirme aussi un don pour le pilotage des Kartings avec lesquels, à dix ans, il débute dans des compétitions régiona-

les. A onze ans il est victorieux du championnat karting de sa région. En 1991, toujours en Kart, Rossi s'attaque au championnat national 60 cm<sup>3</sup> et le termine en cinquième position. A treize ans, celui qui est un fervent supporter de Kevin Schwantz, devient champion d'Italie de mini-moto. Puis en 1993, il participe au championnat

### Palmarès 2005 avec Yamaha en MotoGP

Pl.	Circuit	GP
1	Jerez	Espagne
2	Estoril	Portugal
1	Shangai	Chine
1	Le Mans	France
1	Mugello	Italie
1	Catalunya	Catalogne
1	Assen	Pays-Bas
3	Laguna Seca	États-Unis
1	Donington	Grande-Br.
1	Sachsenring	Allemagne
1	Brno	R. Tchèque
1	Motegi	Japon
2	Sepang	Malaisie
1	Losail	Qatar
1	Phillip Island	Australie
2	Istanbul	Turquie
3	Valence	Valence

## Valentino Rossi nouveau titre en MotoGP

125 Sport Production (l'équivalent de nos Promosport en France). Et, sur une Cagiva Mito, Valentino remporte sa première victoire dans une compétition moto, puis en 1994 il décroche son premier titre en vitesse dans cette même catégorie de Sport production 125. En 1995, Valentino Rossi s'attaque au championnat d'Europe 125 et au championnat national italien. Sur le podium du championnat d'Europe, troisième, Valentino est aussi champion d'Italie 125, ce qui lui ouvre les portes du championnat du monde. Valentino a seize ans quand il débute en Grand Prix. Son tempérament volontaire, son attaque parfois exagérée lui valent quelques belles chutes pendant cette saison, mais aussi de remporter à Brno son premier Grand Prix devant Martinez et Manako. En 1997, plus aguerri, Rossi s'adjuge onze Grands Prix sur les quinze de la saison et est sacré champion de la catégorie "huitième de litre". En 1998, Valentino part à la conquête du titre 250. Au terme d'une saison âpre et forte en rebondissements, il termine sur la seconde marche du podium final derrière Capirossi. L'année suivante permet au phénomène italien d'inscrire son nom au palmarès du championnat du monde 250 vingt ans après celui de son père (troisième en 1979). En 2000, Valentino Rossi passe en 500 et termine vice-champion du monde derrière Roberts. En 2001 pour sa deuxième année en 500, Rossi s'offre le titre suprême et rejoint au palmarès des pilotes le seul qui jusqu'à ce jour était victorieux dans les trois catégories (125, 250 et 500), Phil Read. Champion du monde en 2001 en 500, puis en 2002 et 2003 en MotoGP, Valentino passe chez Yamaha en 2004 et n'est pas favori à sa propre succession. Mais “The doctor” est une nouvelle fois exceptionnel : il remporte un nouveau et splendide titre. Un titre attendu par Yamaha depuis onze ans. En 2005, Rossi met une fois encore tout le monde d'accord en décrochant son deuxième titre consécutif avec Yamaha. Les superlatifs manquent !

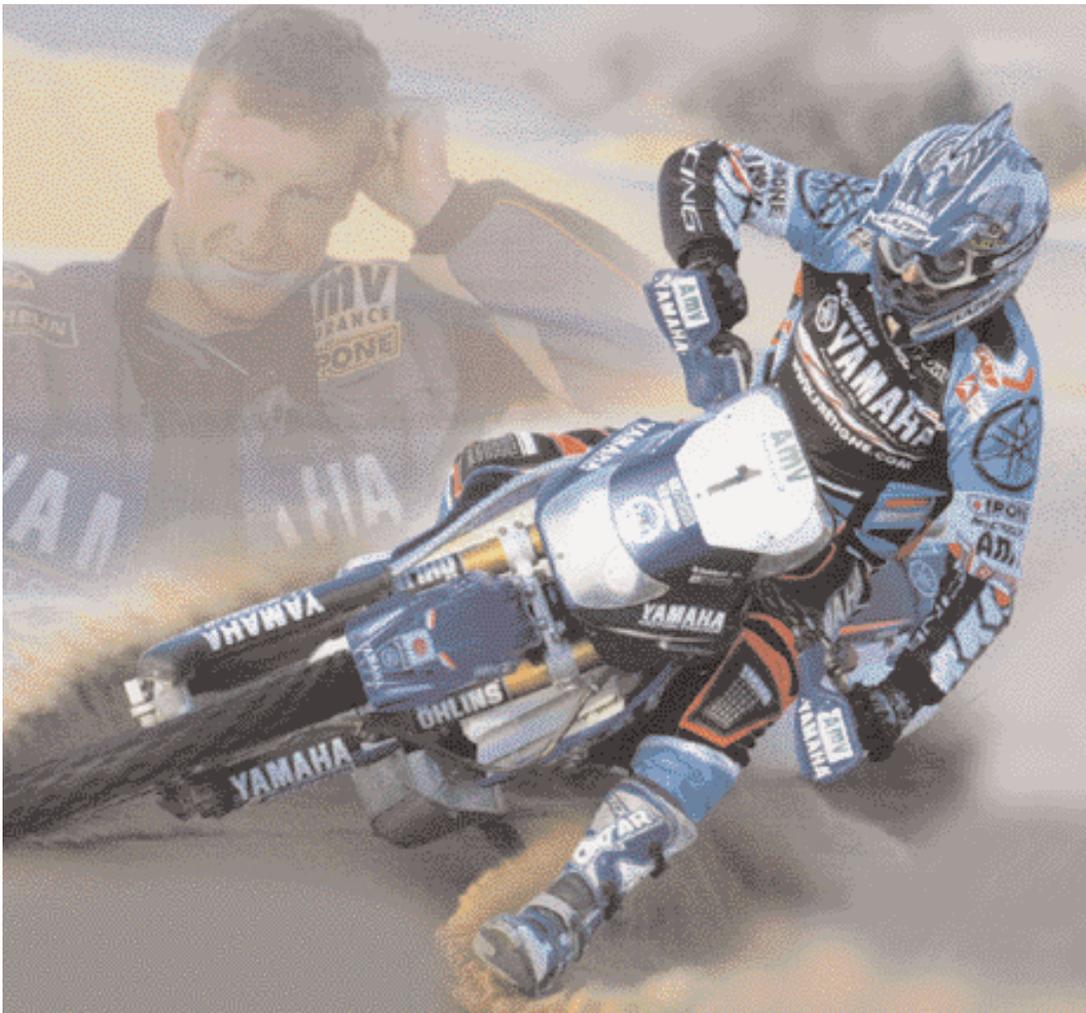
## Titre mondial pour Everts en "catégorie reine"

Au guidon de sa Yamaha YZ 450FM, Stefan Everts réalise une nouvelle saison fantastique dans le championnat du monde de motocross MX1. Champion en titre, Everts doit batailler ferme avec de redoutables adversaires, comme Joshua Coppins ou Ben Townley, pour conserver son titre et conquérir sa cinquième couronne consécutive avec Yamaha et son neuvième titre mondial. Et en grand champion Everts s'impose, battant une nouvelle fois le record de titres obtenus par un même pilote ... record qu'il détenait déjà. En 2006 Everts s'offrira-t-il la dizaine ?



## "The Legend": et de 9...

## David Frégné : sur la piste des grands



David Frégné est incontestablement le nouveau porte-drapeau de Yamaha en Rallye Raid avec sa 5<sup>e</sup> place au scratch et sa victoire en catégorie 450 dans le Dakar 2005. Chef de file incontesté de la discipline pour Yamaha, Frégné devrait encore plus briller en 2006 avec les modifications apportées au règlement : vitesse limitée et cylindrée maximum autorisée à la baisse.

La gamme Yamaha s'enrichit de nouveautés attrayantes : la MT-03 à l'esthétique très proche de celle du concept bike dont elle est issue, la R6 qui change radicalement avec un look encore plus agressif d'inspiration M1, la FJR 1300 AS pourvue d'une sélection séquentielle commandée par un levier situé sous la poignée gauche du guidon. A noter que pour les traditionalistes le sélecteur est conservé, mais exit le débrayage. Côté roadster Yamaha propose une superbe 1000, la FZ1, version dépouillée de tête de fourche de la nouvelle 1000 Fazer. Dans la catégorie scooter on trouve, outre de nouveaux coloris pour le Tmax, le Xmax, un tout nouveau scooter 125 à la ligne inspirée de son aîné mister "T".



## Nouveautés : FZ1, MT-03, XMax ...



Si Yamaha sait innover c'est aussi en tirant des enseignements du passé, en offrant à sa clientèle des produits qui touchent le cœur en perpétuant l'esprit "Kando". La nouvelle V-Max quatre cylindres présentée au salon de Tokyo en est un exemple marquant.