

Guide des portières/poignées et de la protection des occupants du Rhino

©2007 Yamaha Motor Europe N.V.
Printed in the Netherlands

Guide des portières et poignées d'origine Yamaha, et de la protection des occupants du Rhino

Conservez ce guide avec le manuel du propriétaire

TABLE DES MATIÈRES

- Introduction
- Présentation du système de protection des occupants
- Équipements et conditions de sécurité
- Conditions requises pour le conducteur et son passager

Introduction

Vous pouvez faire installer gratuitement des portières ainsi que des poignées supplémentaires supplémentaires d'origine Yamaha pour le passager. Ce manuel peut vous aider à comprendre comment ces portières ou ces poignées s'inscrivent dans une approche globale de sécurité des occupants.

Présentation du véhicule

Notez que le Rhino dispose, entre autres, d'une garde au sol importante adaptée aux terrains accidentés. Il est susceptible, par conséquent, de se renverser dans certaines situations maîtrisées par d'autres véhicules. Ces derniers véhicules sont conçus pour rouler essentiellement sur les routes revêtues, les chemins aménagés ou pour l'entretien des terrains. Vous devez manœuvrer le Rhino avec prudence, sinon, vous risquez de vous renverser même sur un terrain plat et découvert.

Des manœuvres dangereuses exécutées pour les sensations qu'elles procurent sur d'autres véhicules, comme les dérapages contrôlés, les queues de poisson ou les tête à queue, se sont soldées par des renversements latéraux du Rhino. En cas de renversement, vous ou votre passager risquez de vous casser un membre ou de vous blesser sérieusement, voire mortellement.

En tant que propriétaire/conducteur, il est de votre responsabilité d'éviter les accidents, notamment les renversements, pour vous et pour votre passager. Le Rhino est équipé de nombreux systèmes de sécurité, notamment d'un arceau et de ceintures de sécurité. Cela ne vous dispense pas pour autant de faire preuve de prudence afin d'éviter les accidents et les blessures qui s'en suivent. En effet, même avec ce type d'équipement, vous risquez un accident qui entraînerait des blessures, voire la mort.

Présentation du système de protection des occupants

Le Rhino est équipé de diverses fonctionnalités permettant de limiter le risque de blessure du conducteur et de son passager. Ces dispositifs de sécurité, combinés et correctement utilisés, permettent de protéger les occupants en cas d'accident. Si vous ne les utilisez pas correctement, vous risquez de vous blesser.

Si vous installez des pièces non d'origine ou modifiez votre véhicule, vous ou votre passager risquez de vous blesser sérieusement, voire mortellement. Vous êtes responsable de tout type de modification apportée au véhicule.

1. Arceau de sécurité

Le cadre/châssis du véhicule comporte un arceau de sécurité qui permet de limiter l'intrusion de branches ou d'autres objets et de diminuer tout risque de blessure en cas d'accident. En revanche, il ne protège pas les occupants dans tous les cas de renversement ou d'accident.

Toute partie du corps en dehors du véhicule peut être heurtée par des objets ou écrasée en cas de renversement. Ne placez sous aucun prétexte une main ou un pied en dehors du véhicule. Ne vous appuyez ni sur la portière, ni sur le cadre/châssis ni sur la barre du système de retenue latéral. Attachez votre ceinture de sécurité et portez un casque.

Si vous avez l'impression que le véhicule risque de s'incliner ou de se renverser, ne placez sous aucun prétexte vos mains ou vos pieds en dehors du véhicule. Vous ne pourrez pas empêcher que le véhicule bascule. Toute partie du corps, qu'il s'agisse d'un bras, d'une jambe ou de la tête, en dehors du véhicule risque d'être écrasée par le cadre/châssis du véhicule.

2. Ceintures de sécurité

Le conducteur et le passager doivent tous deux attacher leur ceinture de sécurité. Avant de démarrer, le conducteur doit s'assurer que la ceinture du passager est bouclée.

- Veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit pas torsadée, soit bien ajustée sur les hanches et la poitrine, et soit correctement verrouillée.
- Ne portez pas la ceinture sous-abdominale sur le ventre ou l'estomac.
- Ne placez pas la ceinture diagonale derrière le dos.
- Si vous n'utilisez pas correctement la ceinture de sécurité, vous augmentez les risques de blessures ainsi que leur degré de gravité.

Un occupant sans ceinture de sécurité risque de heurter l'intérieur du véhicule, l'arceau de sécurité ou d'autres objets en cas d'accident ou pendant la conduite. Il risque également de tomber du véhicule

ou d'être partiellement éjecté de celui-ci, et donc d'être coincé entre le sol et le véhicule. La ceinture de sécurité vous permet de rester dans le véhicule. Les portières et les poignées ne la remplacent pas.

3. Portières



Désormais disponible gratuitement chez votre concessionnaire.

Les portières vous empêchent de placer votre jambe à l'extérieur afin de tenter d'empêcher le véhicule de basculer ou pour toute autre raison en cas de renversement. Elles vous protègent également contre l'intrusion d'objets dans le véhicule. Veillez à ce que les portières soient correctement verrouillées avant de conduire le véhicule. Ne placez ni un bras ni une main sur la portière pendant la conduite. Votre main ou votre bras pourrait être heurté par un objet ou écrasé contre un objet extérieur ou encore contre le sol en cas de renversement.

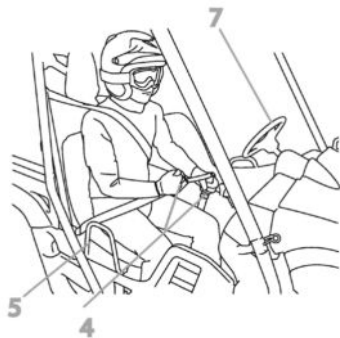


4. Poignées du passager



Des poignées supplémentaires pour le passager sont maintenant disponibles gratuitement chez votre concessionnaire.

Ces poignées permettent de maintenir une position et un équilibre adéquats pendant la conduite. Si le passager s'agrippe aux poignées, cela lui évite de placer une main à l'extérieur du véhicule si celui-ci commence à s'incliner. L'arceau de sécurité est équipé de deux poignées. Deux nouvelles poignées sont disponibles du côté gauche du passager, pour les deux mains.



Avant de démarrer, le conducteur doit s'assurer que le passager tient les poignées avec ses deux mains.

5. Ceinture de sécurité et système de retenue latéral

La ceinture de sécurité et le système de retenue latéral sont conçus pour vous maintenir à bord du véhicule. Ne vous appuyez pas sur la barre du système de retenue latéral lorsque le véhicule est en mouvement. Votre main ou votre bras pourrait être heurté par un objet ou écrasé contre un objet extérieur ou encore contre le sol en cas de renversement.

6. Plancher

Le plancher vous permet de vous caler afin de rester dans le véhicule en cas d'accident ou de renversement. Gardez vos pieds sur le plancher pendant la conduite du véhicule.

7. Volant

Lors de la conduite, gardez les deux mains sur le volant.

Équipement et conditions de sécurité

- ✓ **Tête** Casque et protections pour les yeux.
- ✓ **Corps** Ceinture de sécurité et vêtements de protection.
- ✓ **Mains** A garder à l'intérieur du véhicule, sur les poignées ou sur le volant.
- ✓ **Pieds** Sur le plancher, en appui et portières fermées.

Conditions requises pour le conducteur et son passager

Conditions requises pour le conducteur

- Le conducteur doit être âgé de 16 ans minimum et être titulaire d'un permis de conduire valide. Référez-vous à la législation de votre pays pour connaître l'âge minimal requis.



- Le conducteur doit pouvoir placer les deux pieds à plat sur le plancher et être assis bien droit, le dos contre le siège.
- Ne conduisez pas sous l'emprise de médicaments, de drogues ou de l'alcool.

Retirez la clé de contact lorsque vous n'utilisez pas le véhicule afin d'éviter qu'une personne non autorisée ne s'en serve.

Note aux parents :

Comme pour une automobile, pour encourager une conduite prudente, encadrez les conducteurs moins expérimentés, établissez des règles et placez des limites pour l'utilisation du Rhino, à savoir comment, quand et où l'utiliser.

Conditions requises pour le passager

Le Rhino est conçu pour un conducteur et un seul passager. Si vous ne respectez pas cette condition, vous ou votre passager risquez de vous blesser sérieusement, voire mortellement. En tant que conducteur, vous êtes responsable de votre passager.

- Votre passager doit placer les deux pieds sur le plancher et être assis bien droit, le dos contre le siège.
- N'autorisez qu'un seul passager à s'asseoir sur le siège. Ne transportez pas d'autres passagers. Ne transportez aucun passager dans la benne.
- Ne transportez aucun passager sous l'emprise de drogues ou de l'alcool.